

Arhitektūras piemineklis Architectural monument

Emīļa Dārzīņa iela 15
Durbes iela 2
Katedrāles iela 1 (Sv. Pēterā un Pāvila Ķemeru pareizticīgo baznīca)
Ķemeru dzelzceļa stacija
Ķemeru parks ar parka arhitektūru

- paviljons – rotunda,
- sēravota paviljons,
- 12 tiltiņi,
- piemineklis Ķemeru kūrorta dibinātājiem un direktoriem "Meža māja", (ĶNP administrācija, bij. restorāns "Jautrais Ods")

Sēravotu iela 10 (Ķemeru Sv. Jāņa kristītāja baznīca)
Tukuma iela 10 (Ķemeru vidusskola)
Tukuma iela 38 (Udenstornis)
Tukuma iela 42 (bij. Ķemeru viesnīca)
Andreja Upiša iela 18 (Ķemeru ev. lut. baznīca)
Alejas iela 6, 9
Karoģu iela 3
Karoģu iela 9
Karoģu iela 10
Robežu iela 2
Rucavas iela 1
Andreja Upiša iela 13 lit. 2



Mākslas piemineklis Art monument

Katedrāles iela 1 (Sv. Pēterā un Pāvila Ķemeru pareizticīgo baznīcā)
"Meža māja" (ĶNP administrācija)
Tukuma iela 10 (Ķemeru vidusskola)
Tukuma iela 42 (bij. Ķemeru viesnīca)
A. Upiša iela 18 (Ķemeru ev. lut. baznīca)



Vēstures piemineklis Historic monument

Durbes iela 21
Katedrāles laukums
Liepmežnieku kapi



Kapsēta, Baznīca Cemetery, Church

A. Upiša iela 18 (Ķemeru ev. lut. baznīca)
Sēravotu iela 10 (Ķemeru Sv. Jāņa kristītāja Romas kat. baznīca)
Katedrāles iela 1 (Sv. Pēterā un Pāvila Ķemeru pareizticīgo baznīcā)
Liepmežnieku kapi
Ķemeru kapi



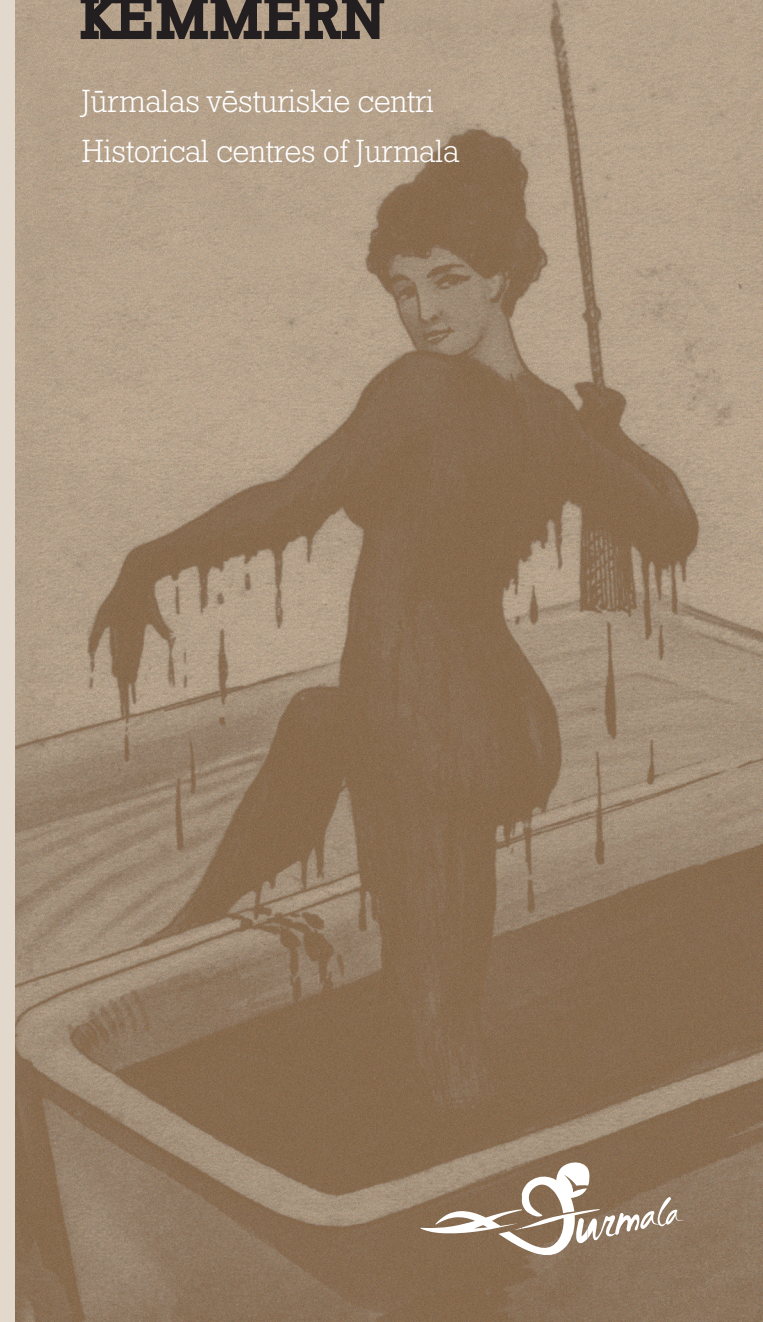
Jūrmalas tūrisma informācijas centrs Jūrmala Tourism information centre

Lienes iela 5, Mājori,
Jūrmala, LV-2015
T. +371 67147900
F. +371 67147901
info@jurmala.lv
www.tourism.jurmala.lv



ĶEMERI/ ĶEMERES KEMMERN

Jūrmalas vēsturiskie centri
Historical centres of Jūrmala



Jūrmala

Ķemeri atrodas Jūrmalas pilsētas rietumu daļā. Sākotnējais viet-
vārds – Ķemeres radies no māju vārda Slokas apkaimē.

Ķemeru teritorija ir ļoti **purvainā**, ilgstoši bijusi nepieejama ceļu trū-
kuma dēļ, tādēļ attīstījies tikai pēc 1783.gada, kad notika Vidze-
mes – Kurzemes guberņu robežu iezīmēšana pa tagadējo Robežu
ielu. Taču ir zināms nostāsts, ka jau senenos laikos bijis pazīstams
Ķemeru apkārtnē atklātais **veselības avotiņš**, kas izdziedējis kuģa
avārijā cietušu jūrnietu.

1796. gadā Ķemeru **avota ūdeni** sāka izmantot **ārstniecībā**. Tuvē-
jās Slokas iedzīvotāji sāka celt **ēkas slimnieku vajadzībām**. **1825.**
gadā uzbūvēja pirmo **sabiedrisko ēku peldu viesiem** ar īpatnēju
nosaukumu **“Formacahiva”**, ko veidoja atpūtnieku uzvārdu pirmie
burti. **1838. gads** uzskatāms par **Ķemeru kūrorta dibināšanas**
gadu, jo tad izveidoja pārvaldi, sadalīja zemi un Krievijas cara valdī-
ba atvēlēja līdzekļus peldvietas ierīkošanai. Senākā apbūve veidojās
teritorijā starp Tukuma, Emīla Dārziņa, Robežu un Katedrāles ielām.
Uzbūvēja pārvaldes un ārstniecības ēkas, labiekārtoja sēravota vietu,
ierīkoja ceļu līdz jūrai, gar kuru gāja ceļš no Rīgas uz Kurzemi. Ķemeru
attīstību pozitīvi ietekmēja dzelzceļa atklāšana 1877. gadā, bet īpašu
uzplaukumu kūrorts piedzīvoja ārsta **Aleksandra Lozinska** vadībā
20. gs sākumā. Ja līdz 1877. gadam vidēji ik vasaras Ķemerus apmek-
lēja 600 viesu, tad 1895.gadā jau 1929, bet 1914.gadā – 8300 vie-
su. 19. gs beigās tika uzbūvētas **pareizticīgo, luterāņu un katoļu**
baznīcas.

Ķemeru plānojums ir regulārs, tas nav mainījies, tikai paplašinājies.
Ķemeru parku laikā no 1839. līdz 1846. gadam veidoja Rīgas dārz-
nieks **K.M. Vāgners**. 19. gs beigās parku paplašināja, bet pēc **viesnī-**
cas uzcelšanas 1936. gadā tās rietumu pusē izveidoja simetrisku
parteri ar zālieniem, puķu stādījumiem un celiņiem.

Pirmā pasaules kara laikā Ķemeru kūrortu izpostīja, taču pilsētas tie-
sību iegūšana no 1928. gada veicināja tā atjaunošanu. Liela loma bija
galvenajam ārstam un pilsētas galvai – **Jānim Libietim**. Atjaunoja
dzelzceļa staciju, peldu iestādi, uzbūvēja jaunu **skolas ēku, ūdens-**
torņi, restorānu „Jautrais Ods”, bet 1936.gadā – **jauno viesnīcu**
jeb „Balto kuģi”.

Ķemeri patstāvību saglabāja līdz 1959. gadam, kad notika iekļaušana
Jūrmalas pilsētas sastāvā. Trīsdesmit gadus Ķemeri bija padomju kūr-
ortpilsētas sastāvdaļa. 1997.gadā Ķemeros un apkārtnē nodibināja
Ķemeru nacionālo parku ar centru „Meža mājā”. Ārstniecības
iestāžu slēgšana, objektu privatizācija un ielgušie vai neuzsāktie re-
montdarbi 20. gs beigās un 21.gs ir strauji mainījuši Ķemeru raksturu.
Nepievilcīgā stāvoklī atrodas vēsturiskais Ķemeru parks ar mazajām
arhitektūras formām, celiņiem un tiltiņiem. Ķemeru kūrorta atjauno-
šana ir Jūrmalas pilsētas nākotnes viena no aktuālākajām iecerēm.



Sēravota paviljons “Ķircaciņa”



Andreja Upiša iela 18



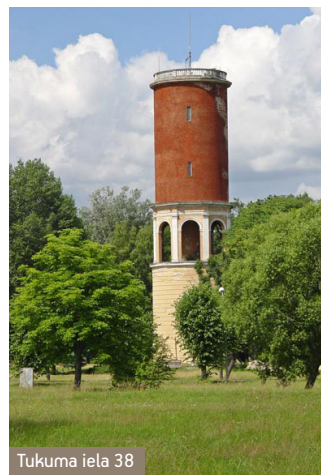
Ķemeru dzelzceļa stacija



Katedrāles iela 1



Tukuma iela 42



Tukuma iela 38



“Meža māja”

Ķemeri is located in the western part of Jūrmala city. This territory is
very **marshy**, and for a long time it was unavailable due to the lack of
roads. Therefore, Ķemeri began to develop only after 1783, when borders
of Livonia – Kurzeme were marked along present Robežu Street. Although
there is still a legend that already a long time ago a **health spring** in
Ķemeri cured an injured seaman.

In 1796, the water of **Ķemeri spring** was started to be used in **medi-**
cine. Nearby inhabitants of Sloka started to build houses for the needs of
patients. **In 1825**, **first social building** with a very specific name **“For-**
macahiva” for the swimming guests was built. **Year 1838** is a year of
foundation of Ķemeri resort, as then the government was established,
land plots were sectioned, and government of Russia's czar allocated fi-
nancing for the development of a public swimming area. Oldest area of
buildings developed in the territory between streets Tukuma, Emīla Dār-
ziņa, Robežu and Katedrāles. Government and medical buildings were built,
area around sulphur spring was arranged, road to the beach along a road
from Rīga to Kurzeme was made. Opening of a railway in 1877 positively
influenced the development of Ķemeri, but the most serious prosperity of
a resort was experienced under the guidance of a **doctor Mr. Aleksan-**
drs Lozinkis in the beginning of the 20th century. If until 1877, it was
average of 600 guests visiting Ķemeri every summer, then in 1895 it was
already 1929 guests, but in 1914 – around 8300 guests. In the end of the
19th century **Orthodox, Lutheran and Catholic churches** were built here.
Ķemeri has a regular planning; it hasn't changed, only expanded. **Ķemeri**
Park from 1839 till 1846 was formed by Rīga's gardener **Mr. K. M. Vāgn-**
ers. In the end of the 19th century park was expanded, but after **the hotel**
was built in 1936, symmetric parterre with grass, flower beds and walk-
ing paths was made in the western part of it.

During the First World War resort of Ķemeri was destroyed, but getting the
city rights from 1928 promoted its resurrection. Head doctor and mayor
– **Mr. Jānis Libietis** played an important role in the life of a city. Railway
station and bathing house were rebuilt, **new school, water tower and**
restaurant “Jautrais ods” were built. But **in 1936 – a new hotel**, often
called a **“White ship”** was built. These buildings have become an identifi-
cation sign of Ķemeri resort.

Ķemeri kept its independence until 1959, when it was adjoined to Jūrmala
city. For 30 years Ķemeri was a part of a soviet resort city. **In 1997, the**
National Park of Ķemeri was founded. Closing of medical institutions,
privatization of buildings and long-drawn or unstarted repair works in the
end of the 20th century and in 21st century seriously changed the character
of Ķemeri.

Historical park of Ķemeri with its small architectural forms, paths and
bridges now is in a very bad condition. For now reconstruction of Ķemeri
resort is one of the most important future intentions of Jūrmala city.